



**А Д М И Н И С Т Р А Ц И Я
ЯРОСЛАВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

29.10.2021

№ 2420

**О внесении изменений в постановление
Администрации ЯМР от 11.10.2019 № 1864
«Об утверждении муниципальной
программы «Развитие дорожного хозяйства
в Ярославском муниципальном районе
на 2020-2022 годы»**

В соответствии с постановлением Администрации Ярославского муниципального района от 20.09.2021 № 2054 «Об утверждении положения о программно-целевом планировании в Ярославском муниципальном районе» Администрация района **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести изменения в муниципальную программу «Развитие дорожного хозяйства в Ярославском муниципальном районе на 2020-2022 годы», утвержденную постановлением Администрации Ярославского муниципального района от 11.10.2019 № 1864, изложив ее в редакции согласно приложению.

2. Признать утратившими силу постановления Администрации Ярославского муниципального района:

- от 11.10.2019 № 1863 «Об утверждении муниципальной целевой программы «Сохранность муниципальных автомобильных дорог Ярославского муниципального района» на 2020-2022 годы»;

- от 07.02.2020 № 280 «О внесении изменений в постановление Администрации ЯМР от 11.10.2019 № 1863 «Об утверждении муниципальной целевой программы «Сохранность муниципальных автомобильных дорог Ярославского муниципального района» на 2020-2022 годы»;

- от 03.04.2020 № 680 «О внесении изменений в постановление Администрации ЯМР от 11.10.2019 № 1863 «Об утверждении муниципальной целевой программы «Сохранность муниципальных автомобильных дорог Ярославского муниципального района» на 2020-2022 годы»;

- от 10.07.2020 № 1163 «О внесении изменений в постановление Администрации ЯМР от 11.10.2019 № 1863 «Об утверждении муниципальной целевой программы «Сохранность муниципальных автомобильных дорог Ярославского муниципального района» на 2020-2022 годы»;

- от 28.01.2021 № 159 «О внесении изменений в постановление Администрации ЯМР от 11.10.2019 № 1863 «Об утверждении муниципальной целевой программы «Сохранность муниципальных автомобильных дорог Ярославского муниципального района» на 2020-2022 годы»;

- от 12.04.2021 № 837 «О внесении изменений в постановление Администрации ЯМР от 11.10.2019 № 1863 «Об утверждении муниципальной целевой программы «Сохранность муниципальных автомобильных дорог Ярославского муниципального района» на 2020-2022 годы».

3. Опубликовать постановление в газете «Ярославский агрокурьер».

4. Постановление вступает в силу со дня опубликования.

Глава Ярославского
муниципального района

Н.В. Золотников

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению
Администрации ЯМР
от 29.10.2021 № 2420

**Муниципальная программа
Ярославского муниципального района
«Развитие дорожного хозяйства
в Ярославском муниципальном районе
на 2020-2022 годы»**

**ПАСПОРТ
муниципальной программы**

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Муниципальное казенное учреждение «Многофункциональный центр развития» Ярославского муниципального района					
Куратор муниципальной программы	Первый заместитель Главы Администрации ЯМР					
Сроки реализации муниципальной программы	2020-2022 годы					
Цель муниципальной программы	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих полный и (или) сверхнормативный износ					
Объём финансирования муниципальной программы, в том числе по годам реализации.	Источники финансирования	Объём финансирования, тыс. руб.				
		Всего	В том числе по годам			
			2020	2021	2022	
	Областной бюджет	208 655,60	89 132,34	54 761,63	64 761,63	
	Местный бюджет	58 955,34	19 025,76	25 899,58	14 030,00	
ИТОГО	267 610,94	108 158,10	80 661,21	78 791,63		
Перечень подпрограмм и основных мероприятий, входящих в состав муниципальной программы Плановые объёмы финансирования подпрограмм	подпрограмма «Сохранность муниципальных автомобильных дорог Ярославского муниципального района» на 2020-2022 годы»				МКУ «МФЦР» ЯМР	
	Источники финансирования	Объём финансирования, тыс. руб.				
		Всего	В том числе по годам			
			2020	2021		2022
	Областной бюджет	208 655,60	89 132,34	54 761,63		64 761,63
Местный бюджет	58 955,34	19 025,76	25 899,58	14 030,00		
ИТОГО	267 610,94	108 158,10	80 661,21	78 791,63		

Конечные результаты муниципальной программы	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям - 26,7% на 01.01.2023
Электронный адрес размещения муниципальной программы в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"	https://yamo.adm.yar.ru/dok-strat-plan/ekon3-2020.php

I. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы

Общая протяжённость автомобильных дорог местного значения Ярославского муниципального района, по состоянию на 01.01.2019 составляет 380,4 км, в том числе по типам покрытий:

- с твердым покрытием – 120,9 км (31,8%);
- грунтовые – 259,5 км (68,2%).

Протяжённость автомобильных дорог местного значения по техническим категориям:

- IV-в категория - 37,03 км (9,73%)
- V-в категория - 343,37 км (90,26%)

В настоящее время 82,5 процентов (314,1 км) автомобильных дорог местного значения не соответствуют нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию. При этом парк автомобилей пользующийся местными дорогами растёт ежегодно. Несущая способность автомобильных дорог, построенных по нормативам 70 - 80-х годов прошлого века, не соответствует современным нагрузкам, в результате чего покрытие автодорог интенсивно разрушается.

В настоящее время в реестре муниципального имущества ЯМР значиться 1 мостовое сооружение, которое отремонтировано в 2016 году и находится в удовлетворительном состоянии.

Таким образом, существует тенденция к увеличению доли автомобильных дорог местного значения, нуждающихся в ремонте. Для приведения в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние всех 380,4 км автомобильных дорог местного значения ремонт должен производиться ежегодно на 75 км автомобильных дорог.

В условиях роста цен на дорожные работы и ограниченного финансирования, эти требования не выполняются, и с каждым годом увеличивается протяженность автомобильных дорог местного значения, требующих ремонта. В результате разрушение автомобильных дорог идет

прогрессирующими темпами, и стоимость их ремонта становится сопоставимой со стоимостью строительства новых дорог.

Для стабильного развития экономики района в производственной логистической цепочке необходимы грузовые перевозки. Такие перевозки осуществляются грузовым транспортом большого тоннажа и предъявляют повышенные требования к автомобильным дорогам (качеству покрытия, категорийности и пр.). В настоящее время часть сети автомобильных дорог местного значения не соответствует требованиям, предъявляемым к указанным перевозкам.

Для обеспечения транспортных связей в межпоселенческом сообщении, удовлетворения потребностей населения и хозяйственного комплекса района в автомобильных перевозках с наименьшими затратами и повышения потребительских свойств автомобильных дорог необходимо осуществление ряда мероприятий по улучшению качества дорожной сети:

- развитие производственных баз в дорожных организациях (асфальтобетонные заводы, карьеры для добычи дорожно-строительных материалов, сертифицированные по стандартам качества лаборатории), позволяющих качественно выполнять ремонт автомобильных дорог;

- своевременное обеспечение проектно-изыскательских работ и ремонтных дорожных работ;

- обеспечение подъездов с твёрдым покрытием к сельским населённым пунктам, позволяющее сократить затраты на перевозки по грунтовым автомобильным дорогам, которые в 3,3 раза выше, чем по автомобильным дорогам с твёрдым покрытием.

II. Приоритеты государственной политики в сфере реализации муниципальной программы и ожидаемые конечные результаты ее реализации

Приоритеты государственной политики в сфере развития дорожного хозяйства определены Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р, и направлены на сбалансированное и эффективное развитие дорожно-транспортной инфраструктуры для улучшения качества жизни населения и обеспечение роста экономики.

Реализация программных мероприятий осуществляется на основании принятой на уровне региона Государственной программы Ярославской области «Развитие дорожного хозяйства в Ярославской области» на 2021 - 2024 годы, утвержденной постановлением Правительства Ярославской области от 30 марта 2021 г. № 168-п.

Согласно Стратегии социально-экономического развития Ярославского муниципального района до 2025 года (утв. постановлением Администрации Ярославского муниципального района от 29.12.2016 № 1629), существующая сельская дорожно-транспортная сеть не соответствует потребностям населения и предприятий, тормозит формирование в аграрном секторе рыночной

инфраструктуры и препятствует организации выездных форм социального обслуживания населения, развитию торгово-бытового и других видов сервиса.

Удаленность отдельных сельских поселений, отсутствие дорог с приемлемыми транспортно-эксплуатационными качествами предопределяет необходимость областной и районной поддержки финансирования работ по ремонту подъездных дорог и проезжей части улиц населенных пунктов муниципального района.

Необходимо существенное увеличение объема работ по приведению и поддержанию дорожно-транспортной сети в соответствии со стандартами и планомерное понижение процента износа дорожного полотна. Обеспечение подъездов с твердым покрытием к сельским населённым пунктам, существенно сокращает затраты на перевозки по грунтовым автомобильным дорогам, которые в 3,3 раза выше, чем по автомобильным дорогам с твердым покрытием.

Реализация муниципальной программы позволит качественно улучшить социально-экономические условия жизни населения ЯМР, увеличить привлечение инвестиций для возрождения села и производства сельхозпродукции, сократить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения: 2020 год – 78,7%, 2021 год – 76,1%, 2022 год – 73,3%.

III. Обобщенная характеристика мер правового регулирования в рамках муниципальной программы

Предлагаемые муниципальной программой мероприятия основаны на нормативных правовых актах Российской Федерации, Ярославской области и Ярославского муниципального района.

- Бюджетный кодекс Российской Федерации.
- Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года (утв. распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. № 1734-р).
- Государственная программа Ярославской области «Развитие дорожного хозяйства в Ярославской области» на 2021 - 2024 годы, утвержденная постановлением Правительства Ярославской области от 30 марта 2021 г. № 168-п.

- Стратегия социально-экономического развития Ярославского муниципального района до 2025 года (утв. постановлением Администрации Ярославского муниципального района от 29.12.2016 № 1629).

Общую координацию действий по реализации муниципальной программы осуществляет первый заместитель Главы Администрации ЯМР.

Управление муниципальной программой и контроль за ходом ее реализации осуществляется путем:

- ежегодного уточнения затрат по программным мероприятиям;

- предоставления в установленном порядке отчетов о ходе реализации муниципальной программы.

IV. Механизм реализации муниципальной программы

Реализация муниципальной программы заключается в реализации подпрограммы и осуществляется ответственным исполнителем подпрограммы - Муниципальным казенным учреждением «Многофункциональный центр развития» ЯМР.

Реализация мероприятий подпрограмм осуществляется исполнителем мероприятий подпрограммы в соответствии с требованиями подпрограммы и сроками реализации подпрограммы.

Управление муниципальной программой и контроль за ходом ее реализации осуществляет первый Заместитель Главы Администрации ЯМР, который несет ответственность за эффективность и результативность муниципальной программы.

Общая координация, а также оперативный контроль за ходом реализации муниципальной программы осуществляется МКУ «МФЦР»:

- координации действий всех субъектов муниципальной программы и заинтересованных организаций;
- обеспечения эффективного и целевого использования финансовых средств, качества проводимых мероприятий и выполнения сроков реализации;
- мониторинга ситуации и анализа эффективности проводимой работы;
- подготовки предложений по уточнению перечня программных мероприятий;
- своевременное предоставление отчетности о ходе реализации муниципальной программы.

Проверка целевого использования средств, выделенных на реализацию мероприятий муниципальной программы, осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

V. Цель, задачи и целевые показатели муниципальной программы

1. Цель муниципальной программы

Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих полный и (или) сверхнормативный износ.

2. Задача муниципальной программы

Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения, несоответствующих нормативным требованиям.

3. Целевые показатели муниципальной программы

Наименование показателя	Единица измерения	Значение показателя			
		базовое на 01.01.2020	На 01.01.2021	На 01.01.2022	На 01.01.2023
			плановое	плановое	плановое
МП «Развитие дорожного хозяйства в Ярославском муниципальном районе» на 2020-2022 годы					
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	18,4	21,3	23,9	26,7
подпрограмма «Сохранность муниципальных автомобильных дорог Ярославского муниципального района на 2020-2022 годы»					
Ремонт автомобильных дорог местного значения	км/год	9,87	11,2	10,0	10,5

VI. Ресурсное обеспечение муниципальной программы

Источник финансирования	Всего	Расходы, предусмотренные в районном бюджете (тыс. руб.), в том числе по годам реализации		
		2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5
Подпрограмма «Сохранность муниципальных автомобильных дорог Ярославского муниципального района на 2020-2022 годы»	267 610,94	108 158,10	80 661,21	78 791,63
- районный бюджет	58 955,34	19 025,76	25 899,58	14 030,00
- областной бюджет	208 655,60	89 132,34	54 761,63	64 761,63
- федеральный бюджет				
- внебюджетные источники				
Итого по муниципальной программе «Развитие дорожного хозяйства в Ярославском муниципальном районе» на 2020-2022 годы	267 610,94	108 158,10	80 661,21	78 791,63
- районный бюджет	58 955,34	19 025,76	25 899,58	14 030,00
- областной бюджет	208 655,60	89 132,34	54 761,63	64 761,63
- федеральный бюджет				
- внебюджетные источники				

ПРИЛОЖЕНИЕ
к муниципальной
программе

**Подпрограмма
«Сохранность муниципальных автомобильных дорог Ярославского
муниципального района на 2020-2022 годы»**

Паспорт подпрограммы

Наименование подпрограммы	«Сохранность муниципальных автомобильных дорог Ярославского муниципального района на 2020-2022 годы»				
Ответственный исполнитель подпрограммы	Муниципальное казенное учреждение «Многофункциональный центр развития» Ярославского муниципального района				
Куратор подпрограммы	Первый заместитель Главы Администрации ЯМР				
Сроки реализации	2020-2022 годы				
Исполнители мероприятий подпрограммы	Муниципальное казенное учреждение «Многофункциональный центр развития» Ярославского муниципального района				
Участники мероприятий подпрограммы	Муниципальное казенное учреждение «Многофункциональный центр развития» Ярославского муниципального района				
Цель (цели) подпрограммы	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих полный и (или) сверхнормативный износ				
Объемы и источники финансирования подпрограммы	Источники финансирования	Объем финансирования, тыс. руб.			
		Всего	В том числе по годам		
			2020	2021	2022
	Областной бюджет	208 655,60	89 132,34	54 761,63	64 761,63
Местный бюджет	58 955,34	19 025,76	25 899,58	14 030,00	
	ИТОГО	267 610,94	108 158,10	80 661,21	78 791,63
Конечные результаты реализации подпрограммы	Ремонт автомобильных дорог местного значения - 10,5 км ежегодно				
Электронный адрес размещения в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет	https://yamo.adm.yar.ru/dok-strat-plan/ekon3-2020.php				

1. Цель и целевые показатели подпрограммы

Цель: Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих полный и (или) сверхнормативный износ

Целевые показатели:

Показатели	Ед. изм.	Базовое значение (на 01.01.2020)	Планируемое значение		
			на 01.01.2021	на 01.01.2022	на 01.01.2023
Ремонт автомобильных дорог местного значения	км/год	9,87	11,2	10,0	10,5

2. Задачи и мероприятия подпрограммы:

- 1) Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения, несоответствующих нормативным требованиям.
- 2) Региональный проект "Дорожная сеть".

3. Перечень и описание программных мероприятий подпрограммы

№ п/п	Программные мероприятия	Сроки исполнения	Исполнитель	Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс. руб.			
					всего	2020	2021	2022
Цель: Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих полный и (или) сверхнормативный износ								
Задача 1. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения, несоответствующих нормативным требованиям.								
1.1	Ремонт автомобильных дорог местного значения	2020-2022	МКУ «МФЦР»	Федеральный бюджет				
				Областной бюджет	41 184,48	12 842,15	14 761,63	13 580,70
				Местный бюджет	21 934,30	1 688,58	12 548,21	7 697,51
				Внебюджетные источники				
1.2	Содержание автомобильных дорог местного значения	2020-2022	МКУ «МФЦР»	Федеральный бюджет				
				Областной бюджет	3 100,41	1 919,48		1 180,93
				Местный бюджет	5 786,94	4 233,08	776,93	776,93
				Внебюджетные источники				
1.3	Капитальный ремонт и ремонт дорожных объектов муниципальной собственности	2020-2022	МКУ «МФЦР»	Федеральный бюджет				
				Областной бюджет	48 952,68	48 952,68		
				Местный бюджет	2 303,02	2 303,02		
				Внебюджетные источники				
1.4	Иные межбюджетные трансферты на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих полный и (или) сверхнормативный износ	2020-2022	МКУ «МФЦР»	Федеральный бюджет				
				Областной бюджет				
				Местный бюджет	17 956,85	7 976,85	9 980,00	
				Внебюджетные				

				источники				
Всего по задаче 1, в том числе:					141 218,68	79 915,84	38 066,77	23 236,07
- федеральный бюджет					0,00	0,00	0,00	0,00
-областной бюджет					93 237,57	63 714,31	14 761,63	14 761,63
- местный бюджет					47 981,11	16 201,53	23 305,14	8 474,44
- внебюджетные источники					0,00	0,00	0,00	0,00
Задача 2. Региональный проект "Дорожная сеть"								
2.1	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения	2020-2022	МКУ «МФЦР»	Федеральный бюджет				
				Областной бюджет	115 418,04	25 418,04	40 000,00	50 000,00
				Местный бюджет	10 974,22	2 824,22	2 594,44	5 555,56
				Внебюджетные источники				
Всего по задаче 2, в том числе:					126 392,26	28 242,26	42 594 44	55 555,56
- федеральный бюджет					0,00	0,00	0,00	0,00
-областной бюджет					115 418,04	25 418,04	40 000,00	50 000,00
- местный бюджет					10 974,22	2 824,22	2 594 ,44	5 555,56
- внебюджетные источники					0,00	0,00	0,00	0,00
ВСЕГО ПО ПРОГРАММЕ, в том числе:					267 610,94	108 158,10	80 661,21	78 791,63
- федеральный бюджет					0,00	0,00	0,00	0,00
-областной бюджет					208 655,60	89 132,34	54 761,63	64 761,63
- местный бюджет					58 955,34	19 025,76	25 899,58	14 030,00
- внебюджетные источники					0,00	0,00	0,00	0,00