



**А Д М И Н И С Т Р А Ц И Я
ЯРОСЛАВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

29.12.2022

№ 2980

**Об утверждении муниципальной
программы «Развитие дорожного хозяйства
в Ярославском муниципальном районе»
на 2023-2025 годы**

В соответствии с решением Муниципального Совета ЯМР от 22.12.2022 № 111 «О районном бюджете Ярославского муниципального района на 2023 год и плановый период 2024 и 2025 годов», положением о программно-целевом планировании в Ярославском муниципальном районе, утвержденным постановлением Администрации ЯМР от 20.09.2021 № 2054, Администрация района **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Развитие дорожного хозяйства в Ярославском муниципальном районе» на 2023-2025 годы.
2. Опубликовать постановление в газете «Ярославский агрокурьер».
3. Контроль за исполнением постановления возложить на первого заместителя Главы Администрации ЯМР А.Н. Кошлакова.
4. Постановление вступает в силу со дня опубликования.

Глава Ярославского
муниципального района

Н.В. Золотников

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению
Администрации ЯМР
от 29.12.2022 № 2980

**Муниципальная программа
Ярославского муниципального района
«Развитие дорожного хозяйства
в Ярославском муниципальном районе
на 2023-2025 годы»**

**ПАСПОРТ
муниципальной программы**

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация Ярославского муниципального района					
Куратор муниципальной программы	Первый заместитель Главы Администрации ЯМР					
Сроки реализации муниципальной программы	2023-2025 годы					
Цель муниципальной программы	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих полный и (или) сверхнормативный износ					
Объём финансирования муниципальной программы, в том числе по годам реализации.	Источники финансирования	Объём финансирования, тыс. руб.				
		Всего	В том числе по годам			
	2023		2024	2025		
	Областной бюджет		169 784,89	110 261,63	44 761,63	14 761,63
	Местный бюджет	55 255,00	22 000,00	15 947,00	17 308,00	
ИТОГО	225 039,89	132 261,63	60 708,63	32 069,63		
Перечень подпрограмм и основных мероприятий, входящих в состав муниципальной программы Плановые объёмы финансирования подпрограмм	подпрограмма «Сохранность муниципальных автомобильных дорог Ярославского муниципального района» на 2023-2025 годы»				МКУ «МФЦР» ЯМР	
	Источники финансирования	Объём финансирования, тыс. руб.				
		Всего	В том числе по годам			
	2023		2024	2025		
	Областной бюджет		169 784,89	110 261,63		44 761,63
Местный бюджет	55 255,00	22 000,00	15 947,00	17 308,00		
ИТОГО	225 039,89	132 261,63	60 708,63	32 069,63		

Конечные результаты муниципальной программы	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям – 36,5% на 01.01.2026
Электронный адрес размещения муниципальной программы в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"	https://yamo.adm.yar.ru/dok-strat-plan/ekon3-2021.php

I. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ярославского муниципального района по состоянию на 01.07.2022 составляет 972,91 км, из них:

- автодорог, находящихся в муниципальной собственности ЯМР – 385,56 км; в том числе с твердым покрытием – 134,657 км, с грунтовым покрытием – 250,91 км; не соответствуют нормативным требованиям – 307,55 км;

- автодорог, находящихся в собственности поселений – 587,35 км, в том числе: с твердым покрытием – 244,61 км, с грунтовым покрытием – 342,74 км, не соответствуют нормативным требованиям – 346,35 км.

В реестре муниципального имущества ЯМР значиться 1 мостовое сооружение, которое отремонтировано в 2016 году и находится в удовлетворительном состоянии.

В настоящее время 67,21 процентов (653,9 км) автомобильных дорог местного значения не соответствуют нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию. При этом парк автомобилей, пользующийся местными дорогами, растёт ежегодно. Несущая способность автомобильных дорог, построенных по нормативам 70 - 80-х годов прошлого века, не соответствует современным нагрузкам, в результате чего покрытие автодорог интенсивно разрушается.

Таким образом, существует тенденция к увеличению доли автомобильных дорог местного значения, нуждающихся в ремонте. Для приведения в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние всех 385,56 км автомобильных дорог местного значения, находящихся в муниципальной собственности Ярославского района, в рамках разработанной муниципальной программы, ремонт должен производиться ежегодно на 129 км автомобильных дорог.

В условиях роста цен на дорожные работы и ограниченного финансирования, это требование является не выполнимым, в результате этого с каждым годом увеличивается протяженность автомобильных дорог местного

значения, требующих ремонта. Разрушение автомобильных дорог идет прогрессирующими темпами, и стоимость их ремонта становится сопоставимой со стоимостью строительства новых автодорог.

Для стабильного развития экономики района в производственной логистической цепочке необходимы грузовые перевозки. Такие перевозки осуществляются грузовым транспортом большого тоннажа. Вследствие этого предъявляются повышенные требования к автомобильным дорогам (качеству покрытия, категоричности и пр.) по которым осуществляются грузовые перевозки. В настоящее время часть сети автомобильных дорог местного значения не соответствует требованиям, предъявляемым к указанным перевозкам.

Таким образом, для обеспечения транспортных связей в межпоселенческом сообщении, удовлетворения потребностей населения и хозяйственного комплекса района в автомобильных перевозках с наименьшими затратами, а также повышения потребительских свойств автомобильных дорог, необходимо осуществление ряда мероприятий по улучшению качества дорожной сети Ярославского района:

- развитие производственных баз в дорожных организациях (асфальтобетонные заводы, карьеры для добычи дорожно-строительных материалов, сертифицированные по стандартам качества лаборатории), позволяющих качественно выполнять ремонт автомобильных дорог;

- своевременное выполнение проектно-изыскательских работ и ремонтных дорожных работ;

- обеспечение подъездов с твёрдым покрытием к сельским населённым пунктам, позволяющее сократить затраты на перевозки, поскольку стоимость перевозки по грунтовым автомобильным дорогам в 3,3 раза выше, чем по автомобильным дорогам с твёрдым покрытием.

II. Приоритеты государственной политики в сфере реализации муниципальной программы и ожидаемые конечные результаты ее реализации

Приоритеты государственной политики в сфере развития дорожного хозяйства определены Транспортной стратегией Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной Распоряжением Правительства РФ от 27 ноября 2021 г. № 3363-р, и направлены на повышение пространственной связанности и транспортной доступности территорий; повышение мобильности населения и развитие внутреннего туризма; увеличение объема и скорости транзита грузов и развитие мультимодальных логистических технологий; цифровая и низкоуглеродная трансформация отрасли и ускоренное внедрение новых технологий, опережающее удовлетворение ожиданий основных пользователей и потребителей транспортного комплекса.

Реализация программных мероприятий осуществляется на основании принятой на уровне региона Государственной программы Ярославской области

«Развитие дорожного хозяйства в Ярославской области» на 2021 - 2024 годы, утвержденной постановлением Правительства Ярославской области от 30 марта 2021 г. № 168-п.

Согласно Стратегии социально-экономического развития Ярославского муниципального района до 2025 года (утв. постановлением Администрации Ярославского муниципального района от 29.12.2016 № 1629), существующая сельская дорожно-транспортная сеть не соответствует потребностям населения и предприятий, тормозит формирование рыночной инфраструктуры в аграрном секторе и препятствует организации выездных форм социального обслуживания населения, развитию торгово-бытового и других видов сервиса.

Необходимо существенное увеличение объема работ по приведению и поддержанию дорожно-транспортной сети в соответствии со стандартами и планомерное понижение процента износа дорожного полотна.

Реализация муниципальной программы позволит качественно улучшить социально-экономические условия жизни населения ЯМР, увеличить привлечение инвестиций для возрождения села и производства сельхозпродукции, сократить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения: 2023 год – до 66,1%, 2024 год – до 64,8%, 2025 год – до 63,5%.

III. Обобщенная характеристика мер правового регулирования в рамках муниципальной программы

Предлагаемые муниципальной программой мероприятия основаны на нормативных правовых актах Российской Федерации, Ярославской области и Ярославского муниципального района:

- Бюджетный кодекс Российской Федерации.
- Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной Распоряжением Правительства РФ от 27 ноября 2021 г. N 3363-р.
- Государственная программа Ярославской области «Развитие дорожного хозяйства в Ярославской области» на 2021 - 2024 годы, утвержденная постановлением Правительства Ярославской области от 30 марта 2021 г. № 168-п.

- Стратегия социально-экономического развития Ярославского муниципального района до 2025 года (утв. постановлением Администрации Ярославского муниципального района от 29.12.2016 № 1629).

Общую координацию действий по реализации муниципальной программы осуществляет первый заместитель Главы Администрации ЯМР.

Управление муниципальной программой и контроль за ходом ее реализации осуществляется путем:

- ежегодного уточнения затрат по программным мероприятиям;

- предоставления в установленном порядке отчетов о ходе реализации муниципальной программы.

IV. Механизм реализации муниципальной программы

Реализация муниципальной программы заключается в реализации подпрограммы и осуществляется исполнителем подпрограммы - Муниципальным казенным учреждением «Многофункциональный центр развития» ЯМР.

Реализация мероприятий подпрограмм осуществляется исполнителем мероприятий подпрограммы в соответствии с требованиями подпрограммы и сроками реализации подпрограммы.

Управление муниципальной программой и контроль за ходом ее реализации осуществляет первый заместитель Главы Администрации ЯМР, который несет ответственность за эффективность и результативность муниципальной программы.

Общая координация, а также оперативный контроль за ходом реализации муниципальной программы осуществляется МКУ «МФЦР» ЯМР. Оперативный контроль заключается в:

- координации действий всех субъектов муниципальной программы и заинтересованных организаций;
- обеспечении эффективного и целевого использования финансовых средств, качества проводимых мероприятий и выполнения сроков реализации;
- мониторинга ситуации и анализа эффективности проводимой работы;
- подготовки предложений по уточнению перечня программных мероприятий;
- своевременного предоставления отчетности о ходе реализации муниципальной программы.

Проверка целевого использования средств, выделенных на реализацию мероприятий муниципальной программы, осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

V. Цель, задачи и целевые показатели муниципальной программы

1. Цель муниципальной программы

Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих полный и (или) сверхнормативный износ.

2. Задача муниципальной программы

Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения, несоответствующих нормативным требованиям.

3. Целевые показатели муниципальной программы

Наименование показателя	Единица измерения	Значение показателя			
		базовое на 01.01.2023	На 01.01.2024	На 01.01.2025	На 01.01.2026
			плановое	плановое	плановое
МП «Развитие дорожного хозяйства в Ярославском муниципальном районе» на 2023-2025 годы					
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	32,8	33,9	35,2	36,5
подпрограмма «Сохранность муниципальных автомобильных дорог Ярославского муниципального района на 2023-2025 годы»					
Ремонт автомобильных дорог местного значения	км/год	10,5	11,0	12,0	13,0

VI. Ресурсное обеспечение муниципальной программы

Источник финансирования	Всего	Расходы, предусмотренные в районном бюджете (тыс. руб.), в том числе по годам реализации		
		2023 год	2024 год	2025 год
1	2	3	4	5
Подпрограмма «Сохранность муниципальных автомобильных дорог Ярославского муниципального района на 2023-2025 годы»	225 039,89	132 261,63	60 708,63	32 069,63
- районный бюджет	55 255,00	22 000,00	15 947,00	17 308,00
- областной бюджет	169 784,89	110 261,63	44 761,63	14 761,63
- федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
- внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
Итого по муниципальной программе «Развитие дорожного хозяйства в Ярославском муниципальном районе» на 2023-2025 годы	225 039,89	132 261,63	60 708,63	32 069,63
- районный бюджет	55 255,00	22 000,00	15 947,00	17 308,00
- областной бюджет	169 784,89	110 261,63	44 761,63	14 761,63
- федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
- внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00

ПРИЛОЖЕНИЕ
к муниципальной
программе

**Подпрограмма
«Сохранность муниципальных автомобильных дорог Ярославского
муниципального района на 2023-2025 годы»**

Паспорт подпрограммы

Наименование подпрограммы	«Сохранность муниципальных автомобильных дорог Ярославского муниципального района на 2023-2025 годы»				
Ответственный исполнитель подпрограммы	Администрация Ярославского муниципального района				
Куратор подпрограммы	Первый заместитель Главы Администрации ЯМР				
Сроки реализации	2023-2025 годы				
Исполнители мероприятий подпрограммы	Муниципальное казенное учреждение «Многофункциональный центр развития» Ярославского муниципального района				
Участники мероприятий подпрограммы	Муниципальное казенное учреждение «Многофункциональный центр развития» Ярославского муниципального района				
Цель (цели) подпрограммы	Повышение качества дорожного покрытия автомобильных дорог местного значения				
Объемы и источники финансирования подпрограммы	Источники финансирования	Объем финансирования, тыс. руб.			
		Всего	В том числе по годам		
			2023	2024	2025
	Областной бюджет	169 784,89	110 261,63	44 761,63	14 761,63
	Местный бюджет	55 255,00	22 000,00	15 947,00	17 380,00
	ИТОГО	225 039,89	132 261,63	60 708,63	32 069,63
Конечные результаты реализации подпрограммы	Увеличение протяженности отремонтированных автомобильных дорог местного значения до 13 км ежегодно				
Электронный адрес размещения в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет	https://yamo.adm.yar.ru/dok-strat-plan/ekon3-2021.php				

1. Цель и целевые показатели подпрограммы

Цель: Повышение качества дорожного покрытия автомобильных дорог местного значения

Целевые показатели:

	Показатели	Ед. изм.	Базовое значение (на 01.01.2023)	Планируемое значение		
				на 01.01.2024	на 01.01.2025	на 01.01.2026
	Ремонт автомобильных дорог местного значения	км/год	10,5	11,0	12,0	13,0

2. Задачи и мероприятия подпрограммы:

- 1) Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения, несоответствующих нормативным требованиям.
- 2) Региональный проект "Дорожная сеть".

3. Перечень и описание программных мероприятий подпрограммы

№ п/п	Программные мероприятия	Сроки исполнения	Исполнитель	Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс. руб.			
					всего	2023	2024	2025
Цель: Повышение качества дорожного покрытия автомобильных дорог местного значения								
Задача 1. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения, несоответствующих нормативным требованиям.								
1.1	Ремонт автомобильных дорог местного значения	2023-2025	МКУ «МФЦР»	Федеральный бюджет	0,00			
				Областной бюджет	40 742,10	13 580,70	13 580,70	13 580,70
				Местный бюджет	35 214,91	3 538,86	14 368,05	17 308,00
				Внебюджетные источники	0,00			
1.2	Содержание автомобильных дорог местного значения	2023-2025	МКУ «МФЦР»	Федеральный бюджет	0,00			
				Областной бюджет	3 542,79	1 180,93	1 180,93	1 180,93
				Местный бюджет	776,93	776,93		
				Внебюджетные источники	0,00			
1.3	Капитальный ремонт и ремонт дорожных объектов муниципальной собственности	2023-2025	МКУ «МФЦР»	Федеральный бюджет	0,00			
				Областной бюджет	32 500,00	32 500,00		
				Местный бюджет	3 368,42	3 368,42		
				Внебюджетные источники	0,00			
1.4	Иные межбюджетные трансферты на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих полный и (или) сверхнормативный износ	2023-2025	МКУ «МФЦР»	Федеральный бюджет	0,00			
				Областной бюджет	0,00			
				Местный бюджет	11 000,00	11 000,00		
				Внебюджетные источники	0,00			
Всего по задаче 1, в том числе:					127 145,15	65 945,84	29 129,68	32 069,63

- федеральный бюджет					0,00	0,00	0,00	0,00
-областной бюджет					76 784,89	47 261,63	14 761,63	14 761,63
- местный бюджет					50 360,26	18 684,21	14 368,05	17 308,00
- внебюджетные источники					0,00	0,00	0,00	0,00
Задача 2. Региональный проект "Дорожная сеть"								
2.1	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения	2023-2025	МКУ «МФЦР»	Федеральный бюджет	0,00			
				Областной бюджет	93 000,00	63 000,00	30 000,00	
				Местный бюджет	4 894,74	3 315,79	1 578,95	
				Внебюджетные источники	0,00			
Всего по задаче 2, в том числе:					97 894,74	66 315,79	31 578,95	0,00
- федеральный бюджет					0,00	0,00	0,00	0,00
-областной бюджет					93 000,00	63 000,00	30 000,00	0,00
- местный бюджет					4 894,74	3 315,79	1 578,95	0,00
- внебюджетные источники					0,00	0,00	0,00	0,00
ВСЕГО ПО ПРОГРАММЕ, в том числе:					225 039,89	132 661,17	60 708,63	32 069,63
- федеральный бюджет					0,00	0,00	0,00	0,00
-областной бюджет					169 794,89	110 261,63	44 761,63	14 761,63
- местный бюджет					55 255,00	22 000,00	15 947,00	17 308,00
- внебюджетные источники					0,00	0,00	0,00	0,00

